



Clausuleblad Motorrijtuigverzekering MO03

Facultatieve clausules

Onderstaande clausules zijn slechts van kracht voor zover hiernaar in het polisblad wordt verwezen.

Clausule 5	Cascoschade ten gevolge van brand, ontploffing, zelfontbranding en blikseminslag In afwijking van het omtrent schade aan of verlies van het motorrijtuig in de verzekeringsvoorwaarden bepaalde dekt deze verzekering uitsluitend vergoeding van schade of verlies, ontstaan door brand, ontploffing, zelfontbranding, kortsluiting, ook als dit een gevolg is van een eigen gebrek, en blikseminslag.
Clausule 6	Cascoschade ten gevolge van brand, ontploffing, zelfontbranding, blikseminslag en diefstal In afwijking van het omtrent schade of aan verlies van het motorrijtuig in de verzekeringsvoorwaarden bepaalde dekt deze verzekering uitsluitend vergoeding van schade of verlies, ontstaan door brand, ontploffing, zelfontbranding, kortsluiting, ook als dit een gevolg is van eigen gebrek, en blikseminslag. Eveneens dekt deze verzekering vergoeding van schade aan of verlies van het motorrijtuig zelf, of van verzekerde onderdelen daarvan, ontstaan door diefstal, inbraak en joyriding respectievelijk poging daartoe, alsmede ten gevolge van verduistering en vermissing, gepleegd door anderen dan verzekeringnemer.
Clausule 8	Financiering Uitdrukkelijk wordt bepaald, dat, zolang het motorrijtuig is gefinancierd, verzekeraar zich verplicht, mits dit tevens in de financieringsovereenkomst is bedongen, een eventuele uitkering wegens schade aan of totaal verlies van het motorrijtuig tegen finale kwijting aan de financier te doen plaatsvinden.
Clausule 14	Aansprakelijkheid van verzekerden ten opzichte van elkaar Hierbij wordt uitdrukkelijk bepaald, dat, met betrekking tot het risico van aansprakelijkheid, verzekerden ten opzichte van elkaar als 'derden' beschouwd zullen worden.
Clausule 17	Dekking krachtens de Wet Personen Vervoer (WPV) Overeengekomen wordt, dat, indien het motorrijtuig wordt gebezigd krachtens een vergunning zoals omschreven in artikel 5 van de Wet Personenvervoer, de verzekering ook dekt aansprakelijkheid terzake van schade toegebracht aan zaken, welke toebehoren aan de met het motorrijtuig vervoerde personen tot een maximum van 15.000 euro per gebeurtenis.
Clausule 19	Wisselclausule (uitsluitend aansprakelijkheid) Hierbij wordt aangetekend, dat deze verzekering eveneens van kracht is, indien achter het motorrijtuig een andere al dan niet aan verzekerden toebehorende aanhanger en/of oplegger, mits bij verzekeraar verzekerd, is gekoppeld.
Clausule 21	Dekking, brand, ontploffing, zelfontbranding, blikseminslag en diefstal van aanhangers en/of opleggers In afwijking van het omtrent schade aan of verlies van aanhangers en/of opleggers in de verzekeringsvoorwaarden bepaalde dekt deze verzekering uitsluitend vergoeding van schade of verlies, ontstaan door brand, ontploffing, zelfontbranding en kortsluiting, ook als dit een gevolg is van eigen gebrek, alsmede door blikseminslag. Eveneens dekt deze verzekering vergoeding van schade aan of verlies van de aanhanger/oplegger zelf, of van verzekerde onderdelen daarvan, ontstaan door diefstal inbraak en joyriding, respectievelijk poging daartoe, alsmede ten gevolge van verduistering en vermissing, gepleegd door anderen dan verzekeringnemer.
Clausule 22	Dekking, brand, ontploffing, zelfontbranding en blikseminslag van aanhangers en/of opleggers In afwijking van het omtrent schade aan of verlies van aanhangers en/of opleggers in de verzekeringsvoorwaarden bepaalde dekt deze verzekering uitsluitend vergoeding van schade of verlies, ontstaan door brand, ontploffing, zelfontbranding en kortsluiting, ook als dit een gevolg is van eigen gebrek, alsmede door blikseminslag.
Clausule 23	Medeverzekering van gekoppelde aanhanger/oplegger Medeverzekerd is schade ten gevolge van aansprakelijkheid ten aanzien van een aanhanger, die, na koppeling aan het trekkende voertuig, daarvan is losgemaakt of losgeraakt en nog niet veilig buiten het verkeer tot stilstand is gekomen.
Clausule 24	Beschikking Beheer Motorrijtuigen Op deze polis worden geacht te zijn aangetekend de bijzondere voorwaarden aan welke verzekeringen bedoeld in artikel 10 lid 4 van de Beschikking Beheer Motorrijtuigen Rijksoverheid, dienen te voldoen.

Clausule 25**Intrekking vroegere voorwaarden**

Hierbij komen alle voorgaande verzekeringsvoorwaarden en eventuele aanvullende voorwaarden geheel te vervallen.

Clausule 27**25.000 kilometer-clausule**

Bij vaststelling van de premie en inschaling is rekening gehouden met het feit, dat met het motorrijtuig blijkens opgave per jaar niet meer dan 25.000 km wordt gereden. Het staat verzekeraar vrij te allen tijde te controleren of er aan deze voorwaarde wordt voldaan. Mocht blijken, dat hieraan niet is voldaan dan is verzekeringnemer verplicht de verleende korting aan verzekeraar terug te betalen.

Clausule 28**Bonus/malusregeling**

(niet voor vrachtauto's internationaal beroepsgoederenvervoer)

Bij verlenging van deze verzekering wordt de premie mede vastgesteld aan de hand van de onderstaande Bonus/malustabel, rekening houdend met het aantal schadegevallen die plaats hebben gevonden in het voorafgaande verzekeringsjaar.

Bonus/malus**Overgang naar een andere Bonus/malustrede na één verzekeringsjaar**

trede	percentage korting/toeslag	van uit trede	zonder schade naar trede	met 1 schade naar trede	met 2 schaden naar trede	met 3 schaden of meer naar trede
20	75	20	20	14	8	1
19	75	19	20	13	7	1
18	75	18	19	12	7	1
17	75	17	18	11	6	1
16	75	16	17	10	6	1
15	75	15	16	9	5	1
14	75	14	15	8	4	1
13	70	13	14	7	3	1
12	67,5	12	13	7	3	1
11	65	11	12	6	2	1
10	60	10	11	6	2	1
9	55	9	10	5	1	1
8	50	8	9	4	1	1
7	45	7	8	3	1	1
6	40	6	7	2	1	1
5	35	5	6	1	1	1
4	25	4	5	1	1	1
3	10	3	4	1	1	1
2	0	2	3	1	1	1
1	+25	1	2	1	1	1

Clausule 29**No-claim-regeling**

Bij verlenging van deze verzekering wordt de premie mede vastgesteld aan de hand van de onderstaande no-claimtabel, rekening houdend met het aantal schade gevallen die plaats hebben gevonden in het voorafgaande verzekeringsjaar.

No-claim**Overgang naar een andere No-claim trede na één verzekeringsjaar**

trede	percentage korting/toeslag	van uit trede	zonder schade naar trede	met 1 schade naar trede	met 2 schaden naar trede	met 3 schaden of meer naar trede
11	70	11	11	6	4	0
10	67,5	10	11	6	4	0
9	65	9	10	5	3	0
8	62,5	8	9	5	3	0
7	60	7	8	5	3	0
6	50	6	7	4	2	0
5	40	5	6	3	0	0
4	30	4	5	2	0	0
3	20	3	4	0	0	0
2	15	2	3	0	0	0
1	10	1	2	0	0	0
0	0	0	1	0	0	0

De no-claimtabel is ook van toepassing voor kampeerautoverzekeringen waarbij dient te worden aangetekend dat het maximale kortingspercentage niet meer dan 60 procent zal bedragen, hetgeen overeenkomt met trede 7.

Clausule 30**Bonus/malusregeling voor wagenparken**

(niet voor vrachtauto's internationaal beroepsgoederenvervoer)

Bij verlenging van deze verzekering wordt de premie mede vastgesteld aan de hand van de onderstaande Bonus/malustabel, rekening houdend met het aantal schadegevallen die plaats hebben gevonden in het voorafgaande verzekeringsjaar.

<i>Bonus/malus</i>		<i>Overgang naar een andere Bonus/malustrede na één verzekeringsjaar</i>				
trede	percentage korting/toeslag	van uit trede	zonder schade naar trede	met 1 schade naar trede	met 2 schaden naar trede	met 3 schaden of meer naar trede
20	70	20	20	14	8	1
19	70	19	20	13	7	1
18	70	18	19	12	7	1
17	70	17	18	11	6	1
16	70	16	17	10	6	1
15	70	15	16	9	5	1
14	70	14	15	8	4	1
13	67,5	13	14	7	3	1
12	65	12	13	7	3	1
11	62,5	11	12	6	2	1
10	60	10	11	6	2	1
9	55	9	10	5	1	1
8	50	8	9	4	1	1
7	45	7	8	3	1	1
6	40	6	7	2	1	1
5	35	5	6	1	1	1
4	25	4	5	1	1	1
3	10	3	4	1	1	1
2	0	2	3	1	1	1
1	+25	1	2	1	1	1

Clausule 31**Beperkte cascodekking**

Deze verzekering dekt uitsluitend vergoeding van schade aan of verlies van het motorrijtuig ten gevolge van een oorzaak, zoals omschreven in 2.2.a van de verzekeringsvoorwaarden.

Clausule 32**Geen B.T.W. bij cascoschade**

In afwijking van het bepaalde in de van toepassing zijnde motorrijtuigverzekeringsvoorwaarden – artikel 4.3 (Schadevergoeding) – zal bij vaststelling van de schade geen rekening worden gehouden met toepasselijke bepalingen van de Wet op de Omzetbelasting 1968 (B.T.W.). Eventuele schade-uitkeringen geschieden derhalve zonder vergoeding van B.T.W, of soortgelijke toepasselijke bepalingen.

Clausule 33**Uitsluiting aansprakelijkheidsverzekering**

Hierbij wordt uitdrukkelijk bepaald, dat het gestelde in de verzekeringsvoorwaarden onder 2.1 voor deze verzekering niet van toepassing is.

Clausule 34**Geen BPM en B.T.W. bij cascoschade**

In afwijking van het bepaalde in de van toepassing zijnde motorrijtuigverzekeringsvoorwaarden – artikel 4.3.(Schadevergoeding) zal bij vaststelling van de schade geen rekening worden gehouden met de Wet op de belasting van personenauto's en motorrijwielen 1992 (BPM) en de Wet op de Omzetbelasting 1968 (B.T.W.). Eventuele schade-uitkeringen geschieden derhalve zonder vergoeding van BPM en/of B.T.W. of soortgelijke toepasselijke bepalingen.

Clausule 35**Beperkte Cascodekking bestel- en vrachtauto's**

Deze verzekering dekt uitsluitend vergoeding van schade aan of verlies van het motorrijtuig ten gevolge van een oorzaak, zoals omschreven in 2.2.a van de verzekeringsvoorwaarden. Voor schadegevallen, waarop deze clausule van toepassing is, zal het extra eigen risico zoals bedoeld in 2.6.b van de verzekeringsvoorwaarden niet worden toegepast.

Het recht op korting voor schadevrij rijden wordt door de betreffende schadeoorzaken niet aangetast.

Clausule 36**Wagenpark/dienstverband**

Het op het polisblad of laatst afgegeven polisaanhangsel genoemde motorrijtuig maakt deel uit van een bij verzekeraar verzekerd wagenpark, zolang verzekerden in dienst zijn bij dezelfde werkgever (of gelieerde onderneming).

De voorwaarden van het desbetreffende wagenparkcontract zijn op deze verzekering van toepassing. Onverminderd de overige bepalingen inzake wijziging van premie en/of voorwaarden is verzekeraar gerechtigd de premie en/of voorwaarden van deze verzekering te wijzigen bij beëindiging van de arbeidsovereenkomst tussen werknemer en de werkgever met wie het contract is aangegaan. De verzekerden zijn verplicht van ontslag terstond mededeling te doen aan verzekeraar. Een dergelijke wijziging zal niet plaatsvinden indien:

- de arbeidsovereenkomst eindigt door pensionering, vervroegd uittreden (VUT) of toetreden tot een arbeidsongeschiktheidsregeling (WAO);
- de verzekering wordt voortgezet voor de weduwe, de weduwnaar, volle wezen tot 27 jaar of degene met wie de overleden werknemer duurzaam samenwoonde en die geen zelfstandige werkkring hebben dan wel een zelfstandige beroep of bedrijf uitoefenen.

Clausule 37**Geen BPM bij cascoschade**

In afwijking van het bepaalde in de van toepassing zijnde motorrijtuigverzekeringsvoorwaarden – artikel 4.3.(Schadevergoeding) – zal bij vaststelling van de schade geen rekening worden gehouden met de Wet op de belasting van personenauto's en motorrijwielen 1992 (BPM). Eventuele schade-uitkeringen geschieden derhalve zonder vergoeding van BPM of soortgelijke toepasselijke bepalingen.

Clausule 38**Bonus/malusregeling voor vrachtauto's internationaal beroepsgoederenvervoer**

Bij verlenging van deze verzekering wordt de premie mede vastgesteld aan de hand van de onderstaande Bonus/malustabel, rekening houdend met het aantal schadegevallen die plaats hebben gevonden in het voorafgaande verzekeringsjaar.

<i>Bonus/malus</i>		<i>Overgang naar een andere Bonus/malustrede na één verzekeringsjaar</i>				
trede	percentage korting/toeslag	van uit trede	zonder schade naar trede	met 1 schade naar trede	met 2 schaden naar trede	met 3 schaden of meer naar trede
14	75	14	14	8	4	1
13	70	13	14	7	3	1
12	67,5	12	13	6	2	1
11	65	11	12	5	1	1
10	60	10	11	4	1	1
9	55	9	10	4	1	1
8	50	8	9	3	1	1
7	45	7	8	3	1	1
6	40	6	7	2	1	1
5	35	5	6	1	1	1
4	25	4	5	1	1	1
3	10	3	4	1	1	1
2	0	2	3	1	1	1
1	+25	1	2	1	1	1

Clausule 39**Beperkte Cascodekking motorfietsen en scooters**

Deze verzekering dekt uitsluitend vergoeding van schade aan of verlies van de motorfiets ten gevolge van een oorzaak, zoals omschreven in 2.2.a van de verzekeringsvoorwaarden. Voor schadegevallen, waarop deze clausule van toepassing is, zal het extra eigen risico zoals bedoeld in 2.6.b van de verzekeringsvoorwaarden niet worden toegepast.

Het recht op korting voor schadevrij rijden wordt door de betreffende schadeoorzaken, met uitzondering van die als genoemd in 2.2.a.3 van de verzekeringsvoorwaarden, niet aangetast.

Clausule 41**Lesauto**

Hiermede wordt bepaald, dat, indien het motorrijtuig als lesauto wordt gebezigd:

- de verzekering slechts van kracht is zolang verzekerden voldoen aan de eisen, zoals vastgesteld in artikel 9, lid 1.4 e van de Wegenverkeerswet, waarin tevens verwezen wordt naar artikel 1.6 e van diezelfde Wet en de hieruit voortvloeiende Algemene Maatregel van Bestuur, welke is vastgelegd in artikel 5.2 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens;
- mede door de verzekering wordt gedekt het risico van aansprakelijkheid, zoals in 2.1 van de verzekeringsvoorwaarden is omschreven, van de leerling-bestuurder, de instructeur en de examinerator als zodanig.

Anders dan daaromtrent in 2.3 van de verzekeringsvoorwaarden is bepaald, biedt deze verzekering voor de perioden, dat de auto als lesauto dienst doet, uitsluitend dekking voor het rijden, verblijven of vervoer van het motorrijtuig binnen de grenzen van Nederland en dragen verzekerden van elke voorkomende cascoschade – zolang de leerling achter het stuur zit – een extra eigen risico van 90 euro.

Anders dan daaromtrent in 4.3.c van de verzekeringsvoorwaarden is bepaald, zal in geval van cascoschade de waardevaststelling van het motorrijtuig geschieden op basis van de dagwaarde. Anders dan daaromtrent in 2.2.a.4 van de verzekeringsvoorwaarden is bepaald, is van de verzekering uitgesloten schade als gevolg van diefstal, joyriding of verduistering door de leerling-bestuurder, instructeur of examinerator of in opdracht van voornoemde personen.

Clausule 42**Lesmotorfiets**

Hiermede wordt bepaald, dat, indien de motorfiets als lesmotorfiets wordt gebezigd:

- de verzekering slechts van kracht is zolang verzekerden voldoen aan de eisen, zoals gesteld in artikel 9, lid 1.4.e van de Wegenverkeerswet, waarin tevens verwezen wordt naar artikel 1.6.e van diezelfde Wet en de hieruit voortvloeiende Algemene Maatregel van Bestuur, welke is vastgesteld in artikel 5.2 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens;
- mede door de verzekering wordt gedekt het risico van aansprakelijkheid, zoals in 2.1 van de verzekeringsvoorwaarden omschreven, van de leerling-bestuurder, de instructeur en de examinerator als zodanig.

Anders dan daaromtrent in de verzekeringsvoorwaarden is bepaald, biedt deze verzekering voor de perioden, dat de motorfiets als lesmotorfiets dienst doet, uitsluitend dekking voor het rijden, verblijven of vervoer van de motorfiets binnen de grenzen van Nederland en dragen verzekerden van elke voorkomende schade aan de motorfiets – zolang de leerling de motorfiets bestuurt – een extra eigen risico van 90 euro.

Anders dan daaromtrent in 2.2.a.3 van de verzekeringsvoorwaarden is bepaald, is van de verzekering uitgesloten schade als gevolg van diefstal, joyriding of verduistering door de leerling-bestuurder, instructeur of examinerator of in opdracht van voornoemde personen.

Clausule 43**ART-slot**

Van de dekking is uitgesloten diefstal/joyriding of een poging daartoe, buiten een deugdelijk afgesloten ruimte, als de motor naast het door de fabrikant aangebrachte standaard slot niet is afgesloten met een goedgekeurd ART-motorslot (klasse 4).

Clausule 44**Elektronische beveiliging motorrijwielen**

De dekking voor schade aan of verlies van het motorrij wiel ontstaat door (poging tot) diefstal, braak, joyriding, verduistering, oplichting of vermissing is uitsluitend van kracht indien het motorrijtuig is voorzien van een SCM goedgekeurde alarminstallatie (met certificaat conform de SCM-erkenningregeling), dan wel een door verzekeraar geaccepteerd gelijkwaardig af-fabriek systeem met startonderbreker die door een SCM erkende installateur, af-fabriek of af-importeur is ingebouwd.

Indien verzekerde na schade door (poging tot) diefstal, braak, joyriding, verduistering, oplichting of vermissing niet een geldig SCM-certificaat of – bij een optie af-fabriek aangeschafte alarminstallatie – door overlegging van de originele aankoopnota van het motorrijtuig waarop de af-fabriek gemonteerde alarminstallatie afzonderlijk is gespecificeerd kan aantonen dat aan de door verzekeraar gestelde beveiligingseis is voldaan en/of niet aannemelijk kan worden gemaakt dat het alarm in werking werd gesteld, dan vervalt elk recht op uitkering ter zake van die schade.

Clausule 47

Alarminstallatie klasse 3

De dekking voor schade aan of verlies van het motorrijtuig ontstaan door (poging tot) diefstal, braak, joyriding, verduistering, oplichting of vermissing is uitsluitend van kracht indien het motorrijtuig is voorzien van een SCM goedgekeurde alarminstallatie klasse 3 systeem (met certificaat conform de SCM-erkenning-regeling), dan wel een door verzekeraar geaccepteerd gelijkwaardig af-fabriek systeem met startonderbreker die door een SCM erkende installateur, af-fabriek of af-importeur is ingebouwd.

Indien verzekerde na schade door (poging tot) diefstal, braak, joyriding, verduistering, oplichting of vermissing niet een geldig SCM-certificaat of – bij een optie af-fabriek aangeschafte alarminstallatie – door overlegging van de originele aankoopnota van het motorrijtuig waarop de af-fabriek gemonteerde alarminstallatie afzonderlijk is gespecificeerd kan aantonen dat aan de door verzekeraar gestelde beveiligingseis is voldaan en/of niet aannemelijk kan worden gemaakt dat het alarm in werking werd gesteld, dan vervalt elk recht op uitkering ter zake van die schade.

Het motorrijtuig dient binnen 14 dagen na de ingangsdatum van de overeenkomst te zijn voorzien van het vereiste alarmsysteem. Gedurende deze periode van 14 dagen wordt voor schade door diefstal, joyriding e.d. een eigen risico van 1.000 euro gehanteerd tenzij verzekeringnemer middels het certificaat kan aantonen dat het SCM-TNO klasse 3 alarmsysteem is ingebouwd. Na de termijn van 14 dagen kan geen aanspraak worden gemaakt op de verzekeringsovereenkomst voor schade aan of verlies van het motorrijtuig als gevolg van diefstal, joyriding e.d.

Clausule 48

Alarminstallatie klasse 2

De dekking voor schade aan of verlies van het motorrijtuig ontstaan door (poging tot) diefstal, braak, joyriding, verduistering, oplichting of vermissing is uitsluitend van kracht indien het motorrijtuig is voorzien van een SCM goedgekeurde alarminstallatie klasse 2 systeem (met certificaat conform de SCM-erkenning-regeling), dan wel een door verzekeraar geaccepteerd gelijkwaardig af-fabriek systeem met startonderbreker die door een SCM erkende installateur, af-fabriek of af-importeur is ingebouwd.

Indien verzekerde na schade door (poging tot) diefstal, braak, joyriding, verduistering, oplichting of vermissing niet een geldig SCM-certificaat of – bij een optie af-fabriek aangeschafte alarminstallatie – door overlegging van de originele aankoopnota van het motorrijtuig waarop de af-fabriek gemonteerde alarminstallatie afzonderlijk is gespecificeerd kan aantonen dat aan de door verzekeraar gestelde beveiligingseis is voldaan en/of niet aannemelijk kan worden gemaakt dat het alarm in werking werd gesteld, dan wordt het van toepassing zijnde eigen risico verhoogd met een bedrag van 450 euro.

Clausule 49

Vaste bestuurder

In afwijking van het bepaalde in de polisvoorwaarden is de verzekering uitsluitend van kracht, indien de op het polisblad vermelde motorrijtuig(en) wordt bestuurd door:

De heer/mevrouw xxxxxxxxxxxxxxxx , geboortedatum: xx-xx-19xx

En deze in het bezit is van een voor de motorrijtuigen wettelijk voorgeschreven geldig rijbewijs.

Clausule 56

Medeverzekering van aansprakelijkheid tijdens werken

Deze verzekering dekt tevens de aansprakelijkheid voor schade aan personen en/of bovengrondse eigendommen van derden tijdens werken (waaronder laden en lossen) met een vast gemonteerde kraan, afzetinstallatie of een laad- en losklep.

Clausule 58

Overtreding Rijtijdenbesluit

Anders dan daaromtrent in 2.2 van de verzekeringsvoorwaarden MRVA03 is bepaald, geeft deze verzekering geen vergoeding van schade aan of verlies van het motorrijtuig, ontstaan na en mede ten gevolge van een overtreding van Artikel 6 van het Rijtijdenbesluit 1971, waarvoor de bestuurder of diens werkgever is veroordeeld. Verzekeraar heeft het recht bij desbetreffende strafrechtelijke procedures de beslissing tot schadevergoeding op te schorten tot zo'n procedure is geëindigd.

Clausule 59

Verduistering lease- en huurmotorrijtuigen

In afwijking van hetgeen daaromtrent is bepaald in 2.2.a.4 van de verzekeringsvoorwaarden, is van de verzekering uitgesloten schade ten gevolge van verduistering van het motorrijtuig.

Clausule 60

Milieu-aantasting

Van de verzekering is uitgesloten schade verband houdende met milieu-aantasting op terreinen en/of gebouwen bij verzekerde in gebruik, tenzij en voor zover deze milieu-aantasting uitsluitend en onmiddellijk ontstaan is bij een plotselinge verzekerde gebeurtenis.

Clausule 61

Cabrioletkap

Indien het motorrijtuig is uitgerust met een linnen kap af een kap van vergelijkbaar materiaal, niet zijnde een hardtop, wordt de schade als volgt geregeld:

a schade aan de kap als gevolg van (poging tot) diefstal, braak en/of joyriding, alsmede vandalisme een eigen risico van 450 euro, tenzij een hoger eigen risico van toepassing is;

b geen vergoeding van losse onderdelen.

Clausule 63

Geen Bonus/malus

Hetgeen is omschreven in artikel 5.5 van de verzekeringsvoorwaarden personenauto en in artikel 5.4 van de verzekeringsvoorwaarden bestelauto inzake de Bonus/malus is op deze verzekering niet van toepassing.

Clausule 64

Termijnbetaling

De volledige jaarpremie is te allen tijde verschuldigd, ook wanneer het (de) object(en) waarop deze verzekering betrekking heeft voor de betaling van de te betalen termijnpremies verloren of in andere handen overgaat(n) of op enige andere manier aan de beschikking respectievelijk het gebruik van verzekeringnemer voor de rest van het verzekeringsjaar onttrokken wordt (worden).

Deze premie is ineens opvorderbaar bij:
a tussentijdse beëindiging van de polis;

b een schade-uitkering die gebaseerd is op totaal verlies of daarmee gelijk te stellen nagenoeg totaal verlies van het (de) verzekerde object(en), indien niet onmiddellijk een vervangend object op deze polis wordt verzekerd.

Indien na het verstrijken van enig(e) betaaltermijn(en) waarvoor de verschuldigde premie niet is voldaan, de betaling wordt hervat, zal elke betaling die nadien ontvangen wordt, als betaling over de oudste openstaande premie aangemerkt worden.

Bij achterstalligheid heeft verzekeraar het recht ook de premie over het resterende deel van het tijdvak waarvoor de verzekering is aangegaan of nadien is voortgezet, ineens en in haar geheel te vorderen of te doen vorderen.

Clausule 66

Alarminstallatie klasse 1 (tweevoudige blokkering)

De dekking voor schade aan of verlies van het motorrijtuig ontstaan door (poging tot) diefstal, braak, joyriding, verduistering, oplichting of vermissing is uitsluitend van kracht indien het motorrijtuig is voorzien van een bij fabricage van het motorrijtuig ingebouwde startonderbreker.

Indien verzekerde na schade door (poging tot) diefstal, braak, joyriding, verduistering, oplichting of vermissing niet door overlegging van de originele aankoopnota van het motorrijtuig kan aantonen dat aan de door verzekeraar gestelde beveiligingsels is voldaan en/of niet aannemelijk kan worden gemaakt dat de startonderbreking in werking werd gesteld en het motorrijtuig deugdelijk was afgesloten, dan wordt het van toepassing zijnde eigen risico verhoogd met een bedrag van 450 euro.

Clausule 67

Uitsluiting vervoer van gevaarlijke stoffen

Indien zich een schade voordoet met gevaarlijke stoffen waarbij voor dat kenteken geen aanvullende dekking is afgesloten zal in afwijking van het in de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (W.A.M.) bepaalde, de verzekering geen dekking bieden voor het in de W.A.M. bedoelde risico van aansprakelijkheid voor schade door een gevaarlijke stof aan boord van de volgens de polis (mee)verzekerde objecten. Mocht de verzekeraar op grond van de W.A.M. dergelijke schade toch moeten vergoeden, dan is hij gerechtigd de schadevergoeding van de verzekeringnemer terug te vorderen.

Clausule 68

Incidenteel vervoer gevaarlijke stoffen 6.806.703 euro

De onderhavige verzekering biedt een aansprakelijkheidsdekking van 6.806.703 euro zoals omschreven in de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen en het Burgerlijk Wetboek indien zich een schade voordoet met door verzekerde incidenteel vervoerde gevaarlijke stoffen.

Clausule 69

Vervoer gevaarlijke stoffen 6.806.703 euro

De onderhavige verzekering biedt een aansprakelijkheidsdekking van 6.806.703 euro zoals omschreven in de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen en het Burgerlijk Wetboek indien zich een schade voordoet met door verzekerde vervoerde gevaarlijke stoffen.

Clausule 70

Incidenteel vervoer gevaarlijke stoffen 14.520.967 euro

De onderhavige verzekering biedt een aansprakelijkheidsdekking van 14.520.967 euro zoals omschreven in de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen en het Burgerlijk wetboek indien zich een schade voordoet met door verzekerde incidenteel vervoerde gevaarlijke stoffen.

Clausule 71

Vervoer gevaarlijke stoffen 14.520.967 euro

De onderhavige verzekering biedt een aansprakelijkheidsdekking van 14.520.967 euro zoals omschreven in de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen en het Burgerlijk wetboek indien zich een schade voordoet met door verzekerde vervoerde gevaarlijke stoffen.

Clausule 82

15.000 kilometer-clausule

Bij vaststelling van de premie is rekening gehouden met het feit, dat met het motorrijtuig blijkens opgave per jaar niet meer dan 15.000 km wordt gereden. Het staat verzekeraar vrij te allen tijde te controleren of er aan deze voorwaarde wordt voldaan. Mocht blijken, dat hieraan niet is voldaan, dan is verzekeringnemer verplicht de verleende korting aan verzekeraar terug te betalen.

Clausule 83

46+, 56+,+ of 66+ tarief voor personenauto's

Bij vaststelling van de premie voor de personenauto is rekening gehouden met de leeftijd van de regelmatige bestuurder. Indien de regelmatige bestuurder 46 of 56 jaar respectievelijk 66 jaar of ouder is, geldt een premiekorting. In het geval dat de regelmatige bestuurder van het verzekerde motorrijtuig niet aan bovengenoemde leeftijdsgrens voldoet, is verzekeringnemer verplicht de verzekeraar hiervan in kennis te stellen, waarna premiecorrectie zal plaatsvinden.

Clausule 84

35+ tarief voor motorfietsen en scooters

Bij vaststelling van de premie voor de motorfiets of scooter is rekening gehouden met de leeftijd van de regelmatige bestuurder. Indien de regelmatige bestuurder 35 jaar of ouder is, geldt een premiekorting. In het geval dat de regelmatige bestuurder van de verzekerde motorfiets of scooter niet aan bovengenoemde leeftijdsgrens voldoet, is verzekeringnemer verplicht de verzekeraar hiervan in kennis te stellen, waarna premiecorrectie zal plaatsvinden.

Clausule 85

Diefstalpreventie

Op straffe van verlies van recht op schadevergoeding in verband met (poging tot) diefstal, joyriding en vandalisme dient het verzekerde motorrijtuig 's nachts (tussen de tijdstippen van zonsondergang en zonsopgang) in een afgesloten ruimte te zijn gestald. Dit geldt in ieder geval op het woonadres van verzekerde.

Toelichting

Als de verzekerde met de motorrijtuig niet op het woonadres verblijft, bijvoorbeeld wegens visite of vakantie, mag de auto buiten gestald zijn als er redelijkerwijs geen stallingmogelijkheden in een afgesloten ruimte is.

Clausule 86

Alarm/voertuigvolgsysteem klasse 4

De dekking voor schade aan of verlies van het motorrijtuig ontstaan door (poging tot) diefstal, braak, joyriding, verduistering, oplichting of vermissing is uitsluitend van kracht indien het motorrijtuig is voorzien van een SCM goedgekeurde alarm/voertuigvolgsysteem klasse 4 systeem (met certificaat conform de SCM-erkenningregeling), dan wel een door verzekeraar geaccepteerd gelijkwaardig af-fabriek systeem met startonderbreker die door een SCM erkende installateur, af-fabriek of af-importeur is ingebouwd.

Indien verzekerde na schade door (poging tot) diefstal, braak, joyriding, verduistering, oplichting of vermissing niet een geldig SCM-certificaat of – bij een optie af-fabriek aangeschafte alarm/voertuigvolgsysteem – door overlegging van de originele aankoopnota van het motorrijtuig waarop de af-fabriek gemonteerde alarm/voertuigvolgsysteem afzonderlijk is gespecificeerd - kan aantonen dat aan de door verzekeraar gestelde beveiligingseis is voldaan en/of niet aannemelijk kan worden gemaakt dat het alarm in werking werd gesteld, dan vervalt elk recht op uitkering ter zake van die schade.

Het motorrijtuig dient binnen 14 dagen na de ingangsdatum van de overeenkomst te zijn voorzien van het vereiste alarm/voertuigvolgsysteem. Gedurende deze periode van 14 dagen wordt voor schade door diefstal, joyriding e.d. een eigen risico van 2.500 euro gehanteerd tenzij verzekeringnemer middels het certificaat kan aantonen dat het SCM-TNO klasse 4 alarm/voertuigvolgsysteem is ingebouwd. Na de termijn van 14 dagen kan geen aanspraak worden gemaakt op de verzekeringsovereenkomst voor schade aan of verlies van het motorrijtuig als gevolg van diefstal, joyriding e.d.

Clausule 87

Alarm/voertuigvolgsysteem klasse 5

De dekking voor schade aan of verlies van het motorrijtuig ontstaan door (poging tot) diefstal, braak, joyriding, verduistering, oplichting of vermissing is uitsluitend van kracht indien het motorrijtuig is voorzien van een SCM goedgekeurde alarm/voertuigvolgsysteem klasse 5 systeem (met certificaat conform de SCM-erkenningregeling), dan wel een door verzekeraar geaccepteerd gelijkwaardig af-fabriek systeem met startonderbreker die door een SCM erkende installateur, af-fabriek of af-importeur is ingebouwd.

Indien verzekerde na schade door (poging tot) diefstal, braak, joyriding, verduistering, oplichting of vermissing niet een geldig SCM-certificaat of – bij een optie af-fabriek aangeschafte alarm/voertuigvolgsysteem – door overlegging van de originele aankoopnota van het motorrijtuig waarop de af-fabriek gemonteerde alarm/voertuigvolgsysteem afzonderlijk is gespecificeerd - kan aantonen dat aan de door verzekeraar gestelde beveiligingseis is voldaan en/of niet aannemelijk kan worden gemaakt dat het alarm/voertuigvolgsysteem in werking werd gesteld, dan vervalt elk recht op uitkering ter zake van die schade.

Het motorrijtuig dient binnen 14 dagen na de ingangsdatum van de overeenkomst te zijn voorzien van het vereiste alarm/voertuigvolgsysteem. Gedurende deze periode van 14 dagen wordt voor schade door diefstal, joyriding e.d. een eigen risico van 2.500 euro gehanteerd tenzij verzekeringnemer middels het certificaat kan aantonen dat het SCM-TNO klasse 5 alarm/voertuigvolgsysteem is ingebouwd. Na de termijn van 14 dagen kan geen aanspraak worden gemaakt op de verzekeringsovereenkomst voor schade aan of verlies van het motorrijtuig als gevolg van diefstal, joyriding e.d.

Clausule 88

Drie jaar nieuwwaarde

Uitsluitend mogelijk in combinatie met de Privé Pakket/categorie verkeer CATV/verzekeringsvoorwaarden motorrijtuig

De personenauto is fabrieksnieuw bij de maatschappij verzekerd. Gedurende 36 maanden zal geen afschrijving worden toegepast en bij totaal verlies zal de nieuwwaarde worden uitgekeerd. Indien het desbetreffende merk en type en dezelfde uitvoering van de personenauto niet meer wordt geleverd, wordt van een maximum van 110 procent van de laatst bekende cataloguswaarde uitgegaan.

Clausule 89

Ambtenaren, schoolpersoneel en ziekenhuispersoneel

Bij vaststelling van de premie voor de personenauto is rekening gehouden met het beroep van de regelmatige bestuurder. Indien de regelmatige bestuurder van beroep ambtenaar (persoon die is aangesteld, in een door de overheid beheerde dienst), schoolpersoneel en/of ziekenhuispersoneel is, geldt namelijk een premiekorting. In het geval dat de regelmatige bestuurder van het verzekerde motorrijtuig van beroep verandert, is verzekeringnemer verplicht de verzekeraar hiervan in kennis te stellen, waarna premiecorrectie zal plaatsvinden.

